Neuer Anlauf zu einem Halbanschluss Grauholz und zu einem Autobahn-Zubringer aus Zollikofen

Seit Jahrzehnten geistert die Idee eines Autobahn(halb)anschlusses zwischen Zollikofen und Ittigen herum. Das zuständige Bundesamt für Strassen (Astra) hat sich wiederholt dagegen ausgesprochen und von Kanton, Gemeinden und Region geforderte Projektierungsarbeiten abgebrochen - zuletzt im Jahr 2021 und immer mit dem Argument, dass die Kapazität der Autobahn nicht ausreiche für den Mehrverkehr wegen einer zusätzlichen Ein- und Ausfahrt.
Im Rahmen der Aktualisierung des Basisstrassennetzes, die von der Regionalkonferenz Bern-Mittelland erarbeitet wird, taucht die Idee jetzt aber wieder auf - samt in der Folge nötigem Ausbau der Länggasse zwischen Ittigen und Zollikofen zu einem leistungsfähigen Autobahn-Zubringer. Noch bis Ende Januar können Gemeinden, Parteien, Vereine/Verbände und Privatpersonen zum Vorhaben Stellung nehmen. Die GFL wird sich voraussichtlich im Rahmen ihrer nächsten offenen Vorstandssitzung am 25. Januar damit befassen.
Wer mitreden oder/und mit einer eigenen Stellungnahme selber aktiv werden möchte, melde sich bitte zwecks Informationsaustausch und Koordination bei: Bruno Vanoni, GFL-Vorstandsmitglied und Vorstandsmitglied des Vereins SPURWECHSEL (der sich gegen Autobahn-Ausbauten in der Region Bern engagiert): info@gfl-zollikofen / 079 405 65 52)

- Detaillierte Informationen und **online-Fragebogen für persönliche Stellungnahmen** auf der Website der Regionalkonferenz Bern-Mittelland

Wehret den Anfänge: Jetzt gegen den Ausbau des Autobahn-Knotens Bern-Wankdorf aktiv werden: bitte online-Petition unterschreiben!

Der Ausbau des Autobahn-Knotens Wankdorf ist eine Voraussetzung für den 8-Spur-Ausbau der Grauholz-Autobahn, gegen den ja der Gemeinderat von Zollikofen eine (immer noch hängige) Einsprache deponiert hat. Ohne Wankdorf-Ausbau ist aber auch der Halbanschluss Grauholz nicht möglich. Deshalb: Wer jetzt aktiv etwas (Kleines) tun will gegen beides (gegen 8-Spur-Ausbau und Halbanschluss) unterzeichne bitte die online-Petition des Vereins Spurwechsel. Sie ist ein Appell an den Kanton Bern und an die Regionalkonferenz Bern-Mittelland, sich beim Bund gegen den Wankdorf-Ausbau einzusetzen. In der Stadt Bern hat der Verein Spurwechsel, dem die GFL Zollikofen als Mitglied angehört, eine Volksinitiative am Laufen, die von der Stadtregierung das Gleiche fordert: Nein zum Autobahn-Knotenausbau Wankdorf, wie es das Stadtparlament schon mehrfach gesagt hat!